**اخلال الکترونیک،** این اقدام، وسایلی را که با امواج الکترونیک کار می‌کنند، دچار اختلال می‌سازد.اخلال الکترونیک عبارت از فعالیت‌هایی است که دشمن را در استفاده از وسایلی که با امواج الکترومغناطیسی کار می‌کنند، ناتوان کرده و تأثیر این وسایل در قدرت رزمی او به نفع نیروهای خودی کاهش می‌یابد (کمیته برنامه‌ریزی دوره کارشناسی عملیات جنگ الکترونیک، 1372: 45).یکی از کانال‌های رادیویی مافوق بالای شبکه راداری در غرب کشور، در اول اسفند 1359 مورد اختلالات شدید الکترونیک قرار گرفت و در سوم اسفند 1359، استفاده از آن غیرممکن شد. ستاد نیروی هوایی ارتش دستور داد تا خلبان‌ها و کنترلرهای شکاری در این‌گونه موارد، از کانال‌های ارتباطی دیگر بهره‌برداری کنند (خورند، 1376: 139). در پانزدهم آبان 1360، برنامه پرواز هواپیماهای بدون خلبان (پهپاد) با دستورالعمل جدید معاونت عملیات ستاد پدافند هوایی ارتش، در منطقه دزفول انجام می‌گرفت که با عکس‌العمل پدافند هوایی دشمن مواجه شد و چند فروند از هواپیماهای عراقی وارد منطقه شدند و ضمن انجام اختلال مکانیکی، با پخش الیاف آلومینیومی (چف) در آسمان منطقه، اختلال پوشش راداری ایجاد کردند (همان: 246). رادار دزفول در نوزدهم آذر 1360 با کشف چند فروند هواپیمای متجاوز عراقی، وضعیت منطقه را قرمز اعلام کرد و به کلیه مواضع پدافندی و موشکی، آماده‌باش صددرصد ابلاغ شد و موقعیت هواپیماهای متجاوز، لحظه‌به‌لحظه به آتشبار هاک دزفول انعکاس یافت. دو فروند از هواپیماهای دشمن جهت بمباران راه‌آهن اندیمشک، به این منطقه حمله کردند و یک فروند از آن‌ها، مورد اصابت موشک هاک سایت دزفول قرار گرفت و خلبان آن با چتر نجات به بیرون ‌پرید و پس از دستگیری، تحویل پایگاه چهارم ‌شد. با بررسی‌های به‌عمل‌آمده مشخص شد که هواپیمای ساقط‌شده، از نوع سوخو 22 و مجهز به سامانه اختلال مکانیکی پخش نوار آلومینیومی چف در آسمان و همچنین سامانه ایجاد اختلال الکترونیکی بوده است (همان: 270). در تمام مدت شب ۲۳ آذر 1360، هدف‌های کاذب در رادار آبدانان ظاهر می‌شدند. گاهی این اهداف کاذب به‌قدری ازلحاظ سمت و سرعت، با هواپیمای حقیقی مشابه بودند که افسر کنترلر شکاری برای اقدام تاکتیکی، درخواست هواپیمای شکاری رهگیر طرح پدافندی‌ کرد و این پدیده، موجب اختلال در کار رادارهای غرب کشور ‌شد (همان: 274). هواپیماهای عراقی در ساعت ۱۷:۲۱ نوزدهم بهمن 1361، اقدام به پخش اختلال الکترونیک علیه رادارهای بوشهر و دزفول کردند؛ ولی کارکنان این دو ایستگاه رادار با اقدامات مناسب ضد الکترونیک، اثرات اختلال‌های ایجادشده به‌وسیلۀ هواپیماهای دشمن را به حداقل ‌رساندند (سعیدی‌مهر، 1376: 262). خلبانان هواپیماهای اف 4 و اف 14 مستقر در پایگاه ششم شکاری در نوزدهم مرداد 1365، هم‌زمان به رادار بوشهر و رادار بندر امام خمینی (ره) اعلام کردند که در زمان حمله هواپیماهایی عراقی و به‌‌طور‌کلی زمان حضور هواپیماهای عراقی در منطقه، تماس رادیویی خلبانان ایرانی با رادار زمینی مختل می‌شود و به نظر می‌رسد که هواپیماهای عراقی، از سامانه جنگ الکترونیک استفاده می‌کنند (اسکندرلو، 1378: 106). ناو سهند در ۱۶:۰۵ بیست‌ونهم فروردین 1367، در مختصات جغرافیایی 2630 شمالی و 5610 شرقی در چهارده مایلی جنوب جزیره هنگام، موردحمله موشکی دو فروند هواپیمای آ 6 آمریکایی قرار گرفت. علاوه بر آن، موشک‌انداز جک ویلیامز و ناوشکن ژوزف اشتراوس نیز با موشک‌های هارپون، ناو سهند را مورد حمله قراردادند و این ناو بین 17:00 تا 17:10 غرق شد. در این درگیری، 78 فروند هواپیمای جنگنده از انواع اف 14 آمریکایی جهت پوشش هوایی نیروهای دشمن، ای.آ 6 جهت شناسایی الکترونیکی و ایجاد اختلال در سامانه‌های الکترونیک نیروهای خودی، هواپیمای آ 6 به‌منظور انجام مأموریت‌های پشتیبانی نزدیک هوایی از نیروی دشمن، ده فروند بالگرد به همراه پنج فروند ناو آمریکایی متشکل از دو فروند فریگیت موشک‌انداز از کلاس الیویرها و زاری پری و کلاس ناکس، ایستگاه‌های مختلف شناسایی شنود و الکترونیک در سواحل کشورهای جنوبی خلیج ‌فارس، به همراه 150 نفر از نیروهای هوابرد شرکت داشتند (هاشمی و بختیاری، 1378: 79). آتشبار هاک جزیره خارک در ساعت 13:10 چهاردهم خرداد 1367 در موقعیت 68 درجه و چهل کیلومتری، سه فروند هواپیمای دشمن را به ایستگاه رادار بوشهر گزارش داد و در سمت 35 درجه و فاصله 22 کیلومتری، روی هواپیماهای مهاجم قفل راداری کرد و پس از قرارگرفتن در برد موشکی، یک فروند موشک به‌سمت آن‌ها شلیک و باعث سرنگونی یک فروند از هواپیماهای عراقی شد. موضع 51 اسکای گارد نیز اعلام کرد که دو هدف را در دوازده کیلومتری و سمت هفتاد درجه مشاهده و روی آن قفل کرده است؛ اما هواپیماهای دشمن اقدام به اختلال الکترونیک کردند و اجرای آتش روی هواپیماهای عراقی در فاصله یازده کیلومتری، مؤثر واقع نشد و هواپیماهای مذکور، بمب‌های خود را از راه دور رها و مبادرت به فرار کردند.بنا به اظهار شاهدان عینی: «بمب‌های رهاشده در نزدیکی نفت‌کش الموت و شوش که در موقعیت هشتاد درجه و فاصله هفت کیلومتری جزیره خارک قرار داشتند، در آب سقوط کردند» (همان: 80). **مآخذ:** اسکندرلو، محمد، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۵، تهران: نیروی هوایی ارتش، ۱۳۷۷؛ اقدامات جنگ الکترونیک، تهران: مرکز آموزش‌های هوایی؛ خورند، محمود، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۱، تهران: نیروی پدافند هوایی ارتش، ۱۳۷۶؛ سعیدی‌مهر، حسن‌علی، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۲، تهران: نیروی هوایی ارتش، ۱۳۷۶؛ کمیته برنامه‌ریزی دوره کارشناسی عملیات جنگ الکترونیک، مرداد 1372؛ هاشمی، سید‌کاووس و علی بختیاری، در گذرگاه هشت سال دفاع مقدس، ج ۸، تهران: نیروی هوایی ارتش، ۱۳۷۸.