**اشکان،** عملیات قطع صادرات نفت عراق از خلیج فارس.دستور رزمی اشکان با هدف انهدام تجهیزات حساس انتقال نفت به نفت‌کش‌های حامل انتقال نفت عراق از دوپایانه نفتی البکر و الامیه در شمال غربی خلیج فارس انجام پذیرفت. ترمینال‌های نفتی عراق علاوه بر اهمیت راهبردی و اقتصادی، اهمیت نظامی بالایی داشتند؛ زیرا موقعیت جغرافیایی آنان موجب می‌شد بر تردد شناورهای خودی به بندر امام خمینی (ره) اشراف کامل داشته باشند. از این‌رو ناامن‌کردن و یا انهدام آن ترمینال‌ها، از همان ابتدای جنگ تحمیلی در دستور کار فرماندهی نیروی رزمی 421 (قرارگاه عملیاتی نیروی دریایی ارتش مستقر در بوشهر) قرارگرفت. مشخصات عملیات: قرارگاه عملیاتی نیروی دریایی ارتش که هدایت‌کننده نبرد در دریا بود، ترمینال‌های صادرات نفت عراق به نام‌های البکر و الامیه واقع در دهانه خورعبدالله را که در تأمین هزینه‌های جنگ رژیم بعث عراق نقش به‌سزایی داشت، مورد حمله قرار دهد. این پایانه‌های نفتی علاوه بر صادرات نفت، به‌عنوان یک مرکز نظامی دریایی نیز تبدیل شده بود. عملیات با برنامه‌ریزی از پیش تعیین‌شده و با غافل‌گیری دشمن انجام گرفت و بخش‌های حساس و اماکن کلیدی دشمن برروی ترمینال‌های نفتی، با تهاجم ناوچه‌های موشک‌انداز و اجرای آتش توپخانه منهدم شد. ناوچه‌های موشک‌انداز جوشن، گردونه و پیکان مأموریت یافتند صبح دهم آبان 1359، دو ترمینال نفتی البکر و الامیه عراق را با توپخانه درگیر کنند و به آن آسیب برسانند تا در انتقال نفت خام از طریق خلیج فارس غیر قابل استفاده شوند. اهداف عملیات: انهدام تجهیزات حساس انتقال نفت به نفت‌کش‌ها و نیز انهدام نیروهای مستقر و یا مدافع رژیم بعثی در ترمینال‌های نفتی. قابل ذکر است که ترمینال‌های مزبور با طول حدود 900 متر، قابلیت پهلوگیری چهار نفت‌کش 120 تا 400 هزار تُنی را دارا بودند. زمان عملیات از 8/8/1359 تا 10/8/1359 طرح‌ریزی شد و شروع عملیات از 9/8/1359 بوده است. نیروهای خودی: سه فروند ناوچه موشک‌انداز، یک فروند بالگرد اس.اچ 3 دی نیروی دریایی ارتش، تأمین پوشش هوایی منطقه عملیات توسط نیروی هوایی ارتش. نیروهای دشمن: نیروهای پدافندی عراقی مستقر در ترمینال‌های نفتی شناورهای نیروی دریایی عراق، نیروی هوایی عراق متشکل از هواپیماهای میگ 23 و سوخو. شرح عملیات: نیروهای عملیاتی در این عملیات، سه فروند ناوچه موشک‌انداز و یک فروند بالگرد اس.اچ 3 دی در 9/8/1359 می‌بایستی در ناحیه میانی شمال خلیج فارس مستقر شوند تا در 10/8/1359، پایانه‌ها را مورد حمله توپخانه‌ای قرار دهند. فرماندهی کلی عملیات، به عهده فرمانده نیروی رزمی 421 مسقر در بوشهر و فرماندهی در صحنه، به عهده فرمانده ناوچه جوشن بود. فرماندهان یگان‌های شناور مجری عملیات پس از توجیه عملیاتی در صبح 9/8/1359 در محل قرارگاه و انجام هماهنگی‌های لازم، با آمادگی رزمی در بعدازظهر همان روز از 16:45 تا 17:00، ناوچه‌های جوشن و پیکان و گردونه، بوشهر را به نقطه کمین‌گاه در بخش میانی شمال خلیج فارس در نزدیکی سکوهای نفتی نوروز و ابوذر ترک کردند. ناوچه گردونه به دلیل بروز اشکالات فنی در سیستم کنترل آتش در هدایت آتش توپخانه، با انجام هماهنگی‌ها و کسب مجوز لازم، جهت رفع اشکال در 17:45 به بوشهر بازگشت و پس از رفع اشکال فنی با توجه به زمان عملیات، به‌سوی منطقه کمین‌گاه و الحاق به دو ناو دیگر حرکت کرد. ناوگروه با آمادگی کامل، در 24:00 در محل کمین‌گاه مستقر شدند و در تمامی مدت استقرار در محل کمین‌گاه، با بهره‌گیری از سیستم‌های الکترونیکی و عملیات جنگال، منطقه را تحت پوشش قرار دادند تا از هرگونه فعالیت نیروهای دریایی دشمن باخبر شوند. برابر دستور عملیاتی، یک فروند بالگرد شرکت‌کننده در عملیات می‌بایستی به‌عنوان دیده‌بان مقدم در منطقه، برروی سکوهای نفتی خودی مستقر می‌شد تا با روشن‌شدن هوا، منطقه عملیات را مورد شناسایی قرار دهد و تردد شناورهای دشمن را در منطقه شناسایی و گزارش کند. به دلیل پدیدارشدن شرایط جوّی نامناسب و عدم امکان استقرار برروی پلت فرم، بالگرد سکوی نفتی خودی با هماهنگی فرماندهی عملیات، به پایگاه خود در بوشهر بازگشت و مقرر شد قبل از شروع عملیات یگان‌های شناور در 10/8/1359، در منطقه عملیاتی حضور یابد. ناوچه‌های جوشن‌، گردونه و پیکان در 03:00روز 10/8/1359، محل کمین‌گاه را علی‌رغم وضعیت جوّی نامناسب و تلاطم دریا، به‌سوی اهداف از پیش تعیین‌شده ترک کردند. زمان اجرای آتش برروی پایانه‌های نفتی با توجه به فاصله تقرب به اهداف، 07:00 پیش‌بینی شده بود. یک فروند هواپیمای جنگنده عراقی در 06:25 به قصد حمله به ناوهای خودی، وارد منطقه شد. ناو پیکان که مسئولیت پدافند ضدهوایی را نیز به عهده داشت، با هوشیاری کامل هواپیمای دشمن را ردگیری و با توپ 76 میلی‌متری با آن درگیر شد و هواپیمای عراقی را منهدم و ساقط کرد. با حضور بالگرد دیده‌بان در منطقه عملیات و تقرب ناوچه‌های جوشن و گردونه به پایانه‌های نفتی البکر و الامیه، دستور اجرای آتش توپخانه طبق برنامه قبلی در ساعت 07:00 اعلام شد و ناوچه جوشن، پایانه نفتی الامیه و ناوچه گردونه، پایانه نفتی البکر را مورد بمباران توپخانه قرار دادند. با انهدام هواپیمای دشمن توسط ناو پیکان و عدم حضور هواپیمای دشمن در منطقه با هماهنگی در صحنه نبرد‌، ناوچه پیکان نیز در بمباران پایانه نفتی البکر به همراه ناو گردونه شرکت کرد. در نهایت در 07:50 خاتمه عملیات اعلام شد و ناوچه‌ها با اجرای عملیات موفق‌آمیز خود، قسمت‌هایی از پایانه‌های نفتی الامیه و البکر را منهدم کردند و ضمن واردآوردن خسارت و توقف صادرات نفت رژیم بعثی، موجب ایجاد رعب و وحشت در دل نیروهای دشمن شدند. تاکتیک‌های به کار گرفته‌شده توسط ناوچه‌های نیروی دریایی ارتش در صحنه عملیات شامل رعایت اصول فریب، غافل‌گیری و استفاده اطلاعات در صحنه نبرد و وحدت فرماندهی علی‌رغم تلاش دشمن، موجب پیروزی در این عملیات شد و زمینه‌ عملیات‌های بعدی را نیز فراهم آورد. نتایج عملیات: انهدام یک فروند هواپیمای دشمن، انهدام قسمت‌های حساس ترمینال‌های نفتی الامیه و البکر عراق و توقف صادرات نفت، فرار نیروهای عراقی مستقر برروی ترمینال‌ها و ایجاد رعب و وحشت در نیروهای بعثی. درضمن اجرای این عملیات، هیچ‌گونه خسارت و ضایعاتی برای نیروهای خودی نداشت. **مآخذ:** تقویم تاریخ دفاع مقدس نیروی دریایی ارتش، ج 2؛ دانشنامه عملیات ماندگار نیروی دریایی ارتش؛ مصاحبه فرمانده ناو جوشن.