

**ابراهیمیِ جَشَنی، صمد،** (۱۳۳۲) خلبان نیروی هوایی ارتش و دارنده نشان فتح ۲.چهاردهم آبان، در شیراز متولد شد. پس از اخذ دیپلم ریاضی، در دوازدهم بهمن1352 وارد دانشکده خلبانی شد و دوره آموزش‏های اولیه نظامی، زبان، دروس دانشگاهی و پرواز مقدماتی را با هواپیمای اف 33 در فرودگاه قلعه‌مرغی طی و جهت طی دوره پایه و پیشرفته خلبانی، در شانزدهم تیر1354 به آمریکا عزیمت کرد. پس از طی دوره زبان تخصصی در پایگاه لکلند آمریکا و پرواز با هواپیمای سبک تی 41 در فرودگاه هُندو، راهی پایگاه هوایی وِب واقع در شهر بیگ‏اِسپِرینگ شد و توانست دوره پایه خلبانی را با جت دوموتوره تی 37 در آبان 1355 طی کند و مفتخر به اخذ نشان خلبانی و درجه ستوان‏دومی شود. سپس دوره جت پیشرفته فراصوت تی 38 را هم در همان پایگاه پشت ‏سر گذارد و در هفدهم اردیبهشت 1356 به ایران بازگشت. به‌منظور ادامه آموزش رزمی با هواپیمای اف 5، به پایگاه چهارم شکاری دزفول منتقل شد و پس از اتمام دوره در دی‏ 1356، به گردان 22 شکاری در پایگاه تبریز منتقل شد و پروازهای عملیاتی را تا مهر 1357 در این پایگاه طی کرد و آنگاه دوباره به پایگاه چهارم شکاری بازگشت (پرونده خدمتی). پس از انقلاب اسلامی با افزایش تجاوزهای هوایی عراق، در برنامه‏های پروازی منظور می‏شد؛ به‌گونه‌ای که اردیبهشت ۱۳59 در یک مأموریت تندخیز یا اسکرامبل دو فروندی اف 5‌‌‌‌ ایی با لیدری ستوان‏یکم محمود جدیدی، موفق به رهگیری یک فروند هواپیمای ترابری متجاوز عراقی در آسمان سوسنگرد شد و در پی سرپیچی از دستورات آن‌ها، با گشودن آتش، هواپیمای عراقی را وادار به فرود اجباری در جنوب پایگاه دزفول کرد و هفت سرنشین آن جهت تحقیق، به اداره دوم ستاد ارتش تحویل شدند (نمکی عراقی و دیگران، ۱۳۹۵، ج ۲: ۳۶). با آغاز جنگ تحمیلی، در مأموريت‏هاي متعدد رزمي‌ مشارکت کرد و تا پایان 1359 علاوه بر انجام مأموریت‏های پوشش هوایی، 34 پرواز رزمی چون عملیات‏های کمان 99 (همان، 1396، ج 3: 83)؛ انهدام زیرساخت‏ها و مواضع دشمن در روزهای پنجم، ششم (دو نوبت)، هشتم (دو نوبت)، نهم، دهم (دو نوبت)، یازدهم، دوازدهم، پانزدهم، 24، 26، 28 و سی‌ام مهر 1359، انهدام اهدافی چون نیروهای دشمن در پل دهلران و جنوب‏شرق بلندی الله‌اکبر، منطقه فکه، توپخانه صحرایی دشمن، مواضع دشمن در غرب حمیدیه و کرخه، پالایشگاه بصره، دکل رادیو تلویزیون عماره، غرب کرخه، توپخانه و نیروهای دشمن در هویزه و فکه حضور داشت (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 5: 391 و 436). همچنین در یازدهم و پانزدهم آبان بمباران نیروهای دشمن در آب‏تیمور و پادگان حمید (موسوی و دیگران، 1397، ج 4: 142 و 193)؛ در چهارم، ششم آذر ۱۳59 قطع عقبه دشمن در محور علی‏غربی تا کویته و کویته به تل‏بیشه (نمکی عراقی و دیگران، 1396، ج 6: 20 و 29)؛ در هجدهم دی ۱۳59 و خلال عملیات نصر، بمباران غرب ايستگاه حمید ازجمله مأموریت‏های خطیرش بوده است (خلیلی و دیگران، 1398، ج 10: 40 و 107). به دلیل بروز شایستگی، ابتدا از هفتم شهریور1360 جهت طی دوره معلمی هواپیمای اف 5، به پایگاه هشتم شکاری اصفهان مأمور شد و پس از اتمام دوره، در همان پایگاه مبادرت به آموزش‏های رزمی پرداخت. سپس از دهم مرداد 1361 جهت طی دوره معلمی هواپیمای آموزشی پی.‌‌سی 7، به سوئیس و انگلستان اعزام‌ شد و پس از پایان دوره، در شانزدهم شهریور 1362 به ایران بازگشت و به دانشکده خلبانی مستقر در پایگاه هشتم شکاری منتقل شد و به تربیت آموزش دانشجویان خلبانی پرداخت. به علت جدیت در امور عملیاتی و جنگی درسال اول جنگ، به یک ‏سال ارشدیت و در پنجم بهمن 1362، به دریافت دو ماه ارشدیت تشویق شد. سروان ابراهیمی از هشتم آبان 1364 تا بیستم اردیبهشت 1365، تحت آموزش هواپیمای رهگیر اف 14 قرار گرفت و تا پایان دفاع مقدس در اغلب مأموریت‏های گشت رزمی و تندخیز پرواز کرد و پس از دفاع مقدس، برای نخستین بار اقدام به سوخت‌گیری هوایی با هواپیمای اف 5 کرد و به همین علت ازطرف معاونت جهاد‌ خودکفایی مورد تشویق قرار گرفت. سرگرد ابراهیمی در 28 آذر 1368، به‌عنوان فرمانده گردان 81 شکاری منصوب‌ شد. به علت رشادت، به دریافت دوازده ماه ارشدیت نائل آمد و همچنین در خرداد 1369، مفتخر به دریافت مدال فتح 2 از مقام معظم رهبری شد. سرهنگابراهیمی در 24 اسفند 1372 به همراه سرهنگعلی ابوعطا، در یک مأموریت آموزشی، دچار سانحه شد و مبادرت به ترک اضطراری هواپیما کرد. از 24 فروردین 1374، به سِمت فرمانده تیپ شکاری منطقه هوایی شهید بابایی منصوب‌ شد. جهت طی دوره جنگ هوایی، در هفتم شهریور 1375 به دانشکده فرماندهی و ستاد پاکستان عزیمت کرد و پس از بازگشت، به‌عنوان جانشین معاونت عملیات منطقه هوایی شیراز تعیین شد. دوره آموزش هواپیمای سوخو 24 را هم طی کرد و از هشتم شهریور 1379، به سِمت فرمانده تیپ شکاری منصوب شد و به درجه سرتیپ‌دومی ارتقا پیدا کرد و سرانجام در اول بهمن 1384 به افتخار بازنشستگی نائل آمد. مجموع آخرین ساعت پرواز وی، برابر 2687 ساعت بوده است (پرونده خدمتی). **مآخذ:** پرونده خدمتی و عملیاتی، معاونت عملیات، ستاد نهاجا؛ خلیلی، حسین و دیگران، اطلس نهاجا در انقلاب اسلامی و دفاع مقدس، ج10 تهران: مرکز راهبردی نهاجا، ۱۳۹۸؛ موسوی، سیداسماعیل و دیگران، تقویم مستند عملکرد نیروی هوایی ارتش، ج 4، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1397؛ نمکی ‌عراقی، علی‌رضا و دیگران، نبردهای هوایی دفاع مقدس، ج ۲، 3، 5 و6 ، تهران: مرکز راهبردی نیروی هوایی ارتش، 1394، 1395، 1396.