**آمادگاه اصلی و عمومی آبیك،** فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی زمینی ارتش.ذخاير لجستيكي در نیروی زمینی ارتش به سه سطح راهبري، تاكتيكي و عملياتي تقسيم مي‌شود. آمادگاه اصلي و عمومي آبيك در اين راستا، در 1355 به‌عنوانِ محل ذخاير راهبردي لجستيك نيروي زميني ارتش با ادغام چهار آمادگاه مستقل تشکیل شد. این چهار آمادگاه شامل آمادگاه‌هاي اردنانس و مهندسي واقع در اول جاده شهريار كه هم‌اكنون مقر فرماندهي پشتیبانی منطقه 3 می‌باشد، آمادگاه سررشته‌داري واقع در فيشرآباد تهران و آمادگاه مخابرات واقع در منطقه جي تهران بودند که پس از حمل تدريجي اقلام موجود در آمادگاه‌هاي مذكور، آمادگاه آبيك فعاليت آمادي خود را به طور عملی در زميني به مساحت 600 هكتار در 1356 آغاز کرد. هدف از تشكيل این آمادگاه؛ نگهداري اقلام و سازوبرگ به ميزان بيش از ده سال، با احداث ابنیه و تأسيسات اصولي كه از نظر جوّي شرايط مساعدي را در جهت نگهداري اقلام در بر داشته باشد، صورت پذيرفت؛ به‌طوري‌كه پس از گذشت مدت 37 سال از زمان ساخت و بهره‌برداري، توانست آماد‌رساني به‌موقع به يگان‌هاي ذي‌ربط را در نیروی زمینی فراهم سازد (کانون تفکر ف.آمادوپش، 1393: 126). با توجه به تحریم‌های اقتصادی غرب و شرق و بروز و ظهور جنگ غافل‌گیرانه در 31 شهریور 1359، تنها پشتوانه لجستیک جنگ در آن زمان، آمادگاه‌های آبیک و اصفهان بود. تجهیزات مورد استفاده در ارتش، اکثراً غربی بودند و ازطرفِ غرب نیز مورد تحریم واقع شده بود. در این هنگام، 68 باب انبار لجستیک آمادگاه آبیک، نیازهای عملیاتی را تا پایان جنگ پشتیبانی کردند. چنانچه این انبارهای زیرساختی نبودند، یگان‌های عملیاتی ارتش زمین‌گیر می‌شدند و قادر نبودند بعد از هر عملیاتی، خود را بازسازی کنند. آمادگاه آبیک با شروع جنگ تحمیلی در 1359، توانست کلیه رزمندگان نیروهای مسلح ارتش به‌خصوص نیروی زمینی را پشتیبانی و یگان‌های رزمی را پشتیبانی و دوباره تجهیز کند. در خصوص تأمین نیازمندی‌های منطقه‌ عملیاتی، کلیه تجهیزات مورد نیاز به‌وسیلۀ پشتیبانی مناطق از طریق فرماندهی لجستیک نیروی زمینی به آمادگاه اصلی و عمومی آبیک تلکس می‌شد و نماینده آمادگاه توسط خودروهای کانکس‌دار و تریلرهای فرماندهی ترابری، اقلام را در اولین فرصت بارگیری و به پشتیبانی مناطق ارسال می‌کردند. مخازن آمادگاه‌های اصلی و عمومی، به‌عنوان شریان حیاتی یگان‌های نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دل انبارهای خود، انواع و اقسام تجهیزات و اقلام هشت‌گانه مورد نیاز نیروی زمینی را دپو کرده و در زمان بحران و جنگ، با تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان ایثارگر آمادگاه، آمادرسانی را به نحو مطلوب به انجام رساندند. در ادامه به آمادرسانی تعدادی از اقلام تدارک‌شده در زمان جنگ تحمیلی توسط این آمادگاه پرداخته می‌شود. اقلام عمده مخابراتی:کلیه تجهیزات مخابراتی باتری‌های مخابراتی پی.آر.سی و وی.آر.سی و موتورهای برق مخابراتی، انواع بی‌سیم و آنتن‌های مخابراتی و مرکز اس.بی 22 و پشتیبانی الکترونیکی انواع مقاومت دیوت، لامپ و موشک‌های پیشرفته ضد تانک در اختیار یگان‌های عملیاتی قرار داده شد. اقلام مهندسی: انواع نقشه‌های عملیاتی، دستگاه‌های تصفیه آب، شارژ قرص آلوژن، سیم‌ خاردار، اقلام سنگری تیرآهن و نبشی و ورق‌های پوشش سنگرها، نایلون‌های رولی در قرارگاه‌های غرب و جنوب ازجمله حمایت و پشتیبانی این آمادگاه بوده است. اقلام اردنانس: انواع خودروهای سبک و سنگین و تأمین سلاح‌های سنگین و قطعات آنان ازجمله تیربارهای کالیبر سنگین و نیمه‌سنگین، تیربار ژ 3‌، انواع خمپاره‌اندازها، تفنگ 106 میلی‌متری و توپ‌های 105، 155، 175، 130 میلی‌متری و انواع توپ‌های کششی و خودکششی و تأمین قطعات مورد نیاز آن‌ها و انواع لوازم توپ‌ها، نفربرهای چرخ‌دار و شنی‌دار تی 54 و 55، چون‌ماهو و قطعات تانک‌های چیفتن و اسکورپین، نفربرهای پی.ام.پی 1 و ام 113 و نفربرهای فرماندهی و انواع قطعات برقی تانک ام 49 امریکایی و خودروهای کُراز روسی و دوج و انواع پل‌های شناور و انواع سیم بکسل و پیچ‌های حمل خودروهای سنگین که در موقع عملیات با تشکیل گروهان جی.اس.‌پی و حمل آن از آمادگاه آبیک به دغاغله در اطراف رود کارون (آزادسازی خرمشهر در عملیات بیت‌المقدس، 126)، ازجمله فعالیت آمادگاه آبیک بوده است. اقلام عمده سررشته‌داری: جیره غذایی و خواروبار، انواع کنسروجات، آشپزخانه صحرایی، جیره عملیاتی و انواع چادرهای فرماندهی و گروهی و انفرادی و البسه و پوتین و تجهیزات رفع آلودگی شیمیایی، تورهای استتار و گونی‌های سنگری را می‌توان نام برد (کانون تفکر ف.آمادوپش، 1393: 191‌- 195).هنگامی که یگان‌های رزمنده، عملیات بیت‌المقدس را طراحی می‌کردند و جهت عبور از رودخانه کارون نیاز به پل و تجهیزات داشتند و از طریق اتحاد شوروی نتوانستند تهیه کنند و در بن‎بست لجستیک قرار داشتند؛ ده دستگاه طراده‌های موجود در مخازن آمادگاه آبیک، ظرف مدت 28 ساعت به دغاغله در کارون حمل شد و پس از آموزش و راه‌اندازی، یک گروهان جی.اس.پی در خدمت جنگ قرار گرفت. باتری در سال‌های ابتدایی جنگ، در بازار کمیاب شده بود و کارخانجات داخل قادر نبودند باتری خودروهای موجود بازار را تهیه کنند. انبارهای باتری آمادگاه در این هنگام، توانست دوباره چرخ ماشین جنگی ارتش را به حرکت در آورد. اقلام عمده مخابرات، خودرویی، سلاح و ش.م.‌ه پس از هر عملیات، به یگان‌هایی که تجهیزات خود را از دست داده بودند؛ اختصاص داده می‌شد و جهت بازسازی اقلام خسارت‌دیده که به کارخانجات نصر و فتح تخلیه شده بود؛ قطعات یدکی مخابرات، الکترونیک و سلاح غیره از آمادگاه دریافت و تأمین می‌شد. آمادگاه آبیک علاوه بر تدارك اقلام و تجهیزات به يگان‌هاي ارتش، ساير يگان‌ها ازجمله ژاندارمري، نيروي دريايي و سپاه را تدارك می‌کرد. به طور مثال دو قبضه خمپاره‌انداز 120 میلی‌متری به ژاندارمري و پنج دستگاه خودروی ايفا به نيروي دريايي جهت استفاده در عمليات بيت‌المقدس از طريق آمادگاه آبيك واگذار شد. وجود آمادگاهاي صحرايي 511 در منطقه‌ی غرب و 571 دزفول در منطقه‌ جنوب، مسير تداركات را كوتاه‌تر کرده بود و اقلام از آمادگاه آبيك، به آمادگاه‌های صحرايي اعزام می‌شد و نمايندگان واحدهاي مستقر در مناطق، از آنجا تجهيزات مورد نياز خود را دريافت می‌کردند. براي مثال در 8/1/1364، 9/1/1364، 14/1/1364، 20/1/1364، 24/1/1364 و ... به‌صورتِ شبانه‌روزی تجهيزات نظامي از قبيل بي‌سيم، آشپزخانه‌هاي صحرايي، موتور برق پنج کیلووات ژاپني، ماشين رمز با پايه برقي، خودروی كمپرسي، موتور خودروی اورال، خودروهاي جيپ توسن، جيپ كا.ام 410 مخصوص نصب بي‌سيم، توپ‌هاي 155 ميلي‌متري كششي، موشك‌انداز كاتيوشا، خودروی كُراز، خمپاره‌اندازهاي 60، 81 و 120 ميلي‌متري، خودروی ايفا، قايق روسي، جيپ كا.ام فرماندهي مخصوص نصب بي‌سيم، كا.ام آمبولانس، موشك‌انداز، جيپ كا.ام حمل تفنگ ‌106‌، ماشين رمز‌كننده آزمايش، رمز‌كننده آنلاين تي 450، مين‌ياب متكس 122/4، پمپ‌های بنزين اوري مارول، آمبولانس تويوتا، خودروی ايفا، موتورسیكلت، وانت تويوتا، دوربين‌هاي ديد در شب و روز، مركز تلفن اس. بي 22، تلفن‌هاي تي.‌آ 312 و ... انجام گرفت. علاوه بر آن اقلام تدارك اقلام سنگري مانند گوني‌هاي كنفي و ... از طريق آمادگاه به يگان‌ها تدارك می‌شد. همچنين واگذاري جيره غذايي يگان‌هاي ارتش از قبيل برنج، حبوبات‌، غلات و سبزي خشك از طريق آمادگاه به يگان‌ها تحويل می‌شد. فرماندهان این آمادگاه در دوران دفاع مقدس عبارت بودند از: سرهنگ محمدبنی طهماسب 1358‌- 1359، سرهنگ محمود اسماعیلی‌نيا 1359‌- 1360، سرهنگ احمد بنانج 1360- 1362، جعفر بایندریان 1362‌- 1363‌، سرهنگ اكبر دفتریان سال 1363- 1364، سرهنگ حسن وحیدی‌راد 1364- 1366، سرهنگ اکبر رخشانی 1366- 1367 (اشراف آمادگاه اصلی و عمومی آبیک، 1393: 7- 40). **مآخذ:** کانون تفکر فرماندهی آماد و پشتیبانی، تاریخ آمادوپش نیروی زمینی ارتش، ج ۱، از زمان صفویه تا آغاز جنگ تحمیلی، 1393؛ آزادسازی خرمشهر در عملیات بیت‌المقدس؛ تاریخ آمادوپش نیروی زمینی ارتش در هشت سال دفاع مقدس‌، ج 2، 1393؛ کتابچه اشراف آمادگاه اصلی و عمومی آبیک، تاریخچه آمادگاه اصلی و عمومی آبیک، 1393.